



Pressmeddelande 2025-03-03

Testkör framtidens vattenburna kollektivtrafik

BTH:s forskningsprojekt med Cstrider, Affärsverken med flera för att undersöka möjligheten till förbättrad kollektivtrafik genom att använda vattenvägar är nu på väg att avslutas. Media är välkommen att se demonstrationer, ta del av resultaten av projektet samt att testköra farkosten.

BTH har det senaste året haft ett forskningsprojekt tillsammans med Cstrider, Affärsverken, Actrify och Blue World Technologies. Syftet med projektet har varit att se vilka möjligheter som finns att förbättra kollektivtrafiken genom att använda de vattenvägar som finns för att på så sätt avlasta existerande infrastruktur.

De har bland annat utrett olika scenarier samt modellerat och simulerat på basis av faktiska trafikdata. Nu är projektet på väg att avslutas och nu projektet och man genomför därför en avlutningstillställning i Karlskrona. Projektet har finansierats av Energimyndigheten och medverkande partner.

- BTH:s simuleringar indikerar att Cstriders virtuella brolösning mellan handelshamnen och NKT kan spara upp till 20 minuter i restid per dag och minska energiåtgången för resan med cirka 95 procent. Elektrifieringslösningen är dessutom kostnadseffektiv och kräver inga stora infrastrukturinvesteringar, säger Cstriders grundare Dr Tobias Husberg

Media är välkommen att se demonstrationer, ta del av resultaten samt att testköra farkosten enligt nedan.

Dag: Tisdagen den 4 mars 2025

Tid: Klockan 11:00

Plats: Fisktorget, Karlskrona

För mer information, kontakta professor Tobias Larsson, via e-post: tobias.larsson@bth.se <mailto:margareta.ahlstrom@bth.se> eller via telefon: 070-511 94 16.